

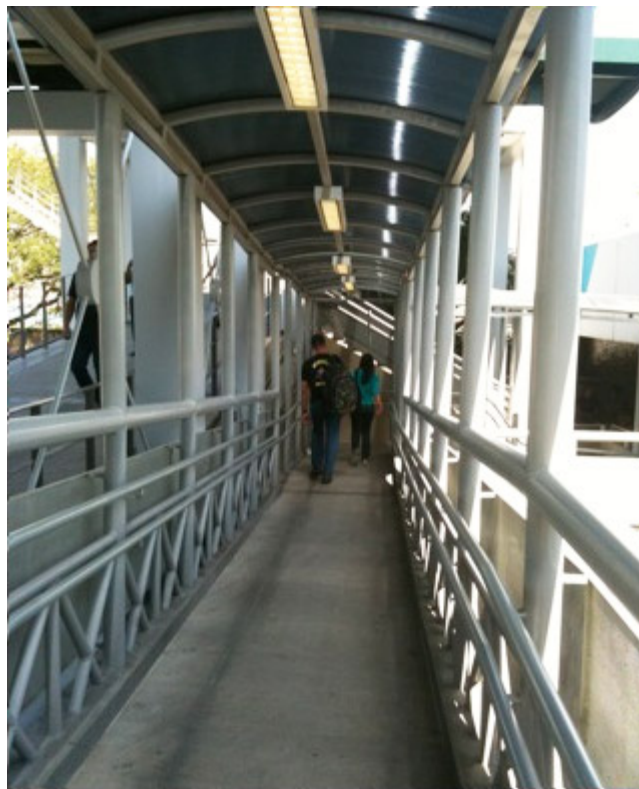
RELATÓRIO – PROJETO DE ACESSIBILIDADE

A seguir você pode conferir o relatório com a descrição dos diversos itens que estão sendo instalados nas estações para atender os requisitos de acessibilidade para deficientes visuais, de locomoção e auditivos.

1. Rampa

Recurso utilizado para vencer diferença de nível. Por norma, deve ter como inclinação máxima 8,33%. Em geral, interliga nível rua ao mezanino.

Estações: Flamengo, Nova América/Del Castilho, Inhaúma e Vicente de Carvalho



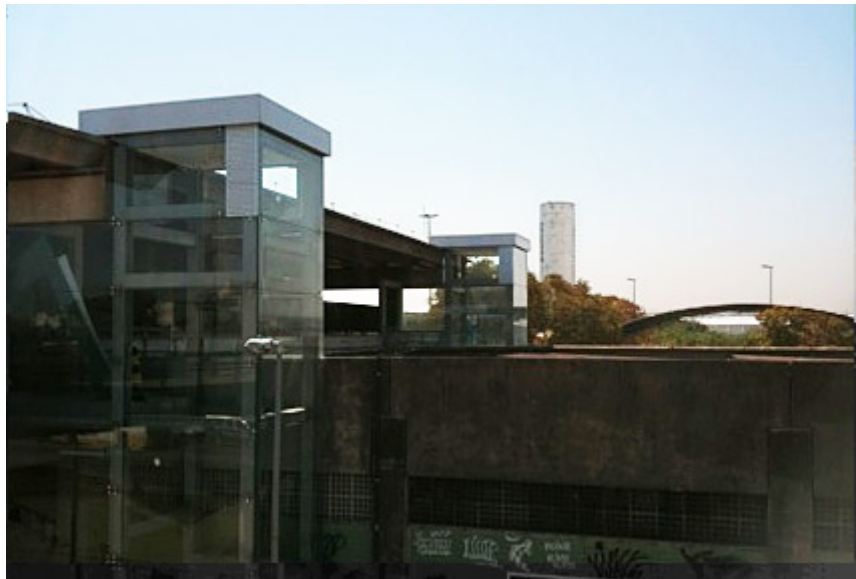
Rampa Nova América/Del Castilho - Passarela Shopping x Mezanino

RELATÓRIO – PROJETO DE ACESSIBILIDADE

2. Elevadores

Recurso para vencer diferença de nível maior que 4 metros

Estações: Largo do Machado, Catete, Gloria, Cinelândia, Uruguaiana , Presidente Vargas, Afonso Peña, São Francisco Xavier, Maracanã, Triagem, Maria da Graça, Engenho da Rainha, Coelho Neto, Acari e Eng. Rubens Paiva.



Torres de elevador até Coelho Neto

RELATÓRIO – PROJETO DE ACESSIBILIDADE

3. Plataforma Vertical

Recurso para vencer diferença de nível inferior a 4 metros. Em geral interliga o mezanino à plataforma de embarque

Estações: Flamengo, Largo do Machado, Catete, Uruguaiiana, Presidente Vargas, Praça Onze, Afonso Peña, São Francisco Xavier, São Cristovão, Nova América/Del Castilho, Inhaúma e Vicente de Carvalho.



Plataforma vertical da Estação Cantagalo

RELATÓRIO – PROJETO DE ACESSIBILIDADE

4. Piso podotátil

Recurso para indicação de caminho para deficientes visuais através do tato e por contraste de cores.

Estações: Todas as estações das Linhas 1 e 2



Piso podotátil sendo utilizado

5. Marcação em Braille e anéis de corrimão

Recurso para indicar ao deficiente visual o término e o início de escadas.

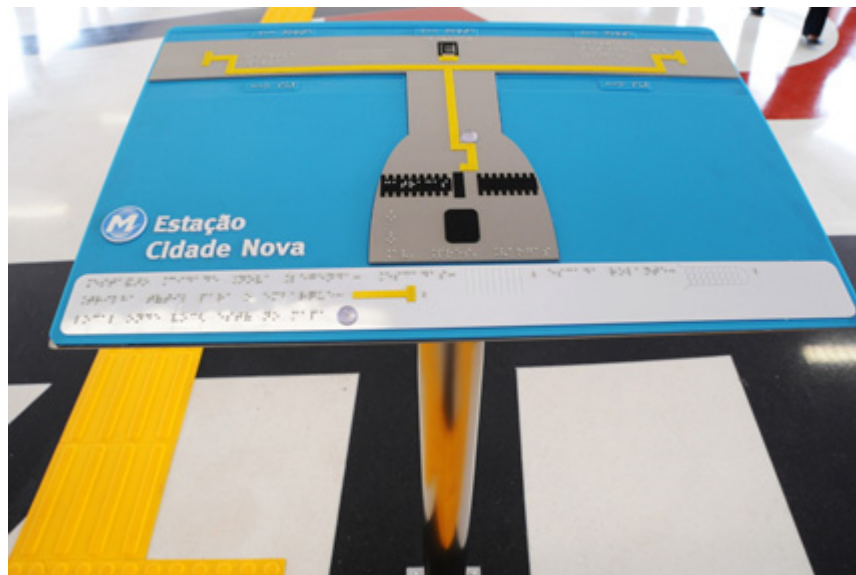
Estações: Todas as estações das Linhas 1 e 2

RELATÓRIO – PROJETO DE ACESSIBILIDADE

6. Mapas em Braille

Mapas para deficientes visuais que funcionam pelo tato e pelo contraste de cores . Auxiliam no conhecimento da arquitetura da estação pelo deficiente.

Estações: Todas as estações das Linhas 1 e 2



7. Marcação cadeira de rodas

Indicação no piso do embarque do cadeirante. São instalados na primeira porta do primeiro vagão e na última porta do último vagão.

Estações: Todas as estações das Linhas 1 e 2

RELATÓRIO – PROJETO DE ACESSIBILIDADE

8. Totem SOS

Dispositivo de comunicação interligando a plataforma de embarque à sala do AS.

Estações: Todas as estações das Linhas 1 e 2



Totem SOS na Estação Saens Peña

9. Marcas assentos prioritários

Indicação de assentos prioritários na plataforma de embarque para idosos, deficientes físicos e gestantes.

Estações: Todas as estações das Linhas 1 e 2

10. Placa sinalização vertical

Placas suspensas indicando o local de embarque para cadeirantes.

Estações: Todas as estações das Linhas 1 e 2

11. Acessibilidade existente

11.1 Estações novas

Estações Novas como Cidade Nova, Siqueira Campos, Cantagalo e Ipanema/General Osório já atendem os requisitos de acessibilidade. Estão sendo instalados apenas recursos complementares.

11.2 Plataformas inclinadas

Algumas estações atendem o deficiente de locomoção com plataformas inclinadas, mas este equipamento não será mais adotado.

Estações: Cardeal Arcoverde, Botafogo, Carioca, Central, Estácio Saens Peña , Thomaz Coelho, Irajá , Colégio e Pavuna.